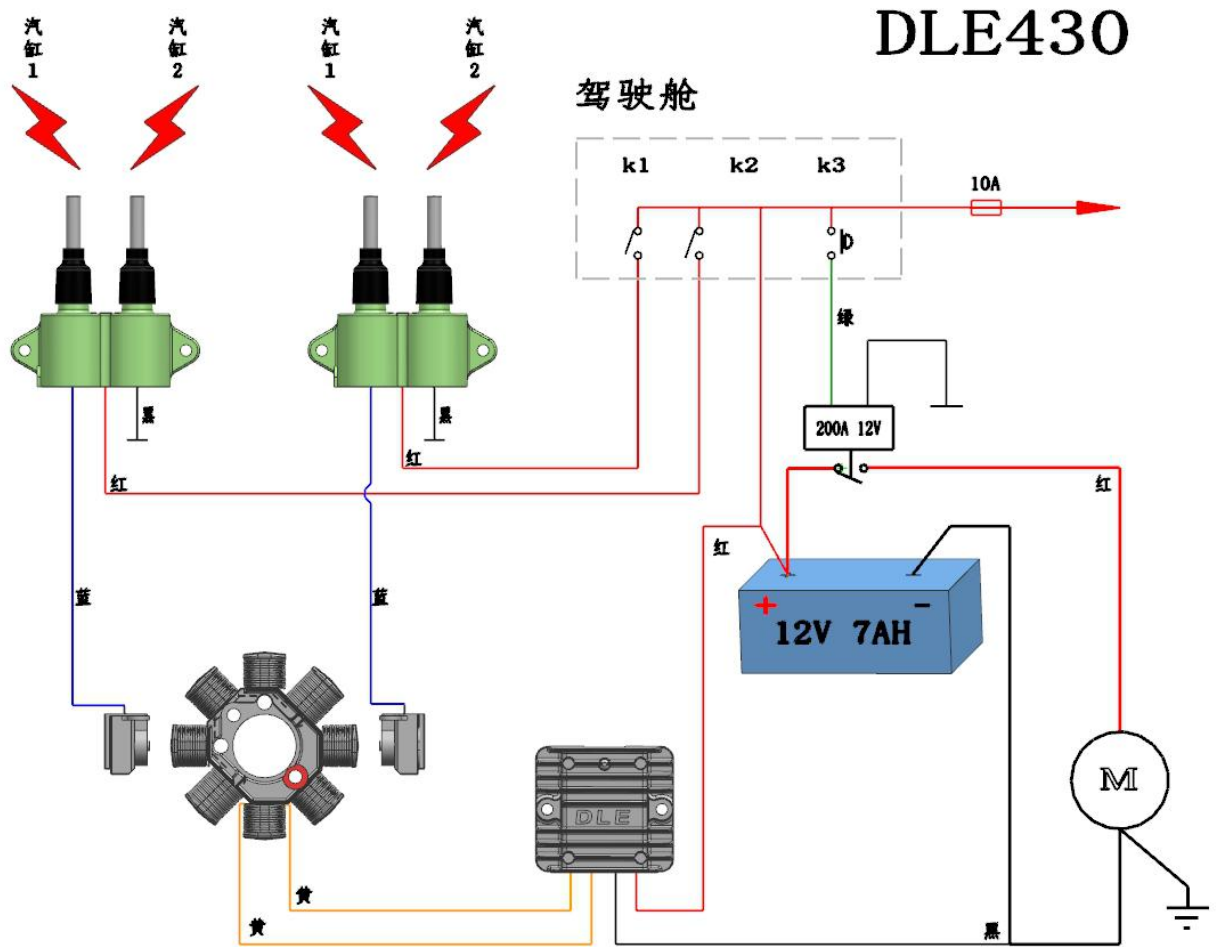


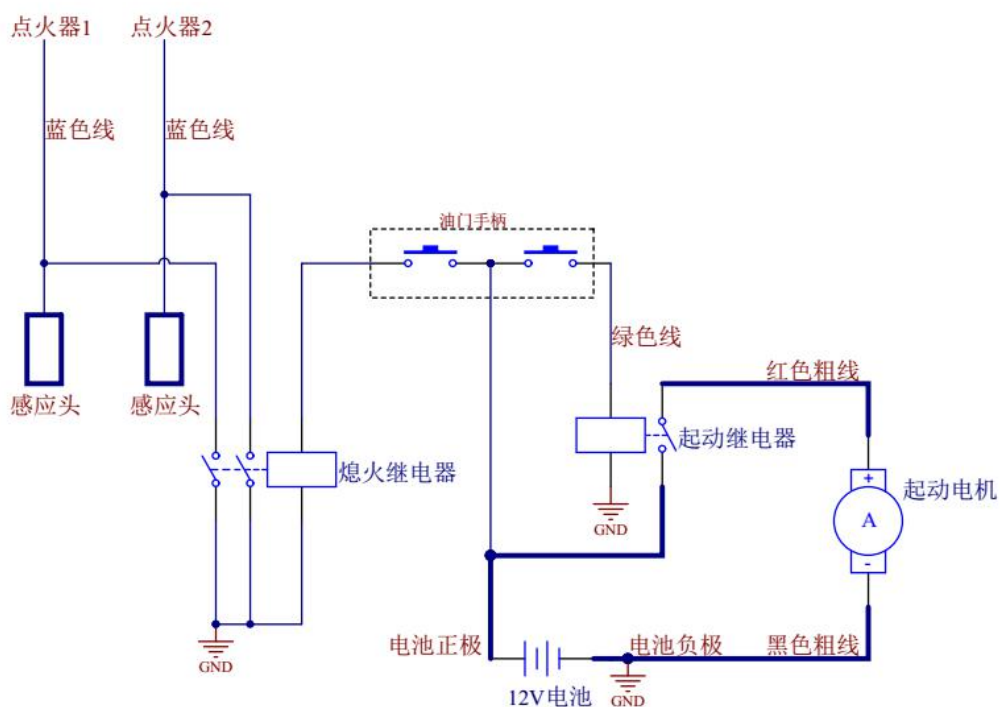
DLE430 的熄火方式



按照说明书上的接线方式，切断点火器的供电，即同时断开 K1、K2，点火器停止工作，发动机熄火。

两个点火器的红色电源线如果并联在一起共用一个开关，其中一套点火系统出现故障发动机也能正常工作，地面启动发动机时无法确定点火系统都在工作，这样就失去了双套点火系统冗余设计的意义。所以 K1、K2 必须用独立的开关，启动发动机后交替关闭 K1、K2，发动机均能正常工作，说明点火系统正常，如在飞行过程中其中一个点火器或火花塞出现故障，另一套点火系统仍可以维持发动机正常工作。

DLE430 发动机用在动力伞一类的飞行器上时，要同时关断 K1、K2 不是太方便，操作手柄无法安装两个电源开关，且点火器的供电线路上出现任何开路都会导致发动机熄火。点火系统中的线路要尽量简洁，用油门手柄控制继电器断开点火器供电的方式也是不可取的。



DLE430 点火器采用的是直流电容放电点火的方式，可以通过把触发信号对地短路的方式进行熄火。两个点火器的蓝色触发信号线不能并联，需要加装一个双路的 12V 继电器，通过油门手柄上的熄火开关给继电器供电，继电器吸合对地短路触发信号，发动机熄火。熄火控制回路中出现开路时，不会影响发动机正常工作，通过 K1、K2 仍可关闭发动机。

通常油门手柄装有两个常开按钮开关，先找到手柄三根导线中的共用线，万用表测量任意按钮都可以接通的那根就是共用线，共用线连接到电池正极。将油门手柄握在手里，用拇指按下左侧按钮，与共用线相通的导线连接到发动机配套启动继电器的绿色线上，启动按钮设置在手柄左侧方便操作者按下启动按钮的同时调节油门大小。手柄右侧按钮定义为熄火开关，剩下的一根线连接到熄火继电器线圈引脚的一端，引脚另一端接地。熄火继电器的两个定触点用导线分别接到两个点火器的蓝色线上，把点火器蓝色线皮剥开 1 厘米左右，不要断开内部金属导线，进行常规缠绕连接后，用电工胶带包裹接头部位。发动机工作时，按下熄火按钮，熄火继电器得电吸合，两个点火器的触发信号被对地短路，发动机失火停车。

加装熄火线路时，添加的导线颜色尽量和原发动机上的保持一致，以方便今后维护检修，通常黑色为负（地线），和整个发动机壳体相通；红色为正，蓝色为触发信号线。线路中的电流很小，但为了有足够的机械强度线径要选 0.75m^2 左右。熄火继电器可以选用小电流的 6 脚汽车继电器，继电器固定点注意减震。

